

**STOLL**



**STOLL**  
ProfiLine FZ 43-34

**NEXT  
GENERATION  
OT PROFILINE**

**ПРЯМОЛИНЕЙНЫЙ. МОЩНЫЙ. НАДЕЖНЫЙ.  
НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ГЕРОЕВ.  
ПОТОМУ ЧТО СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО - ЭТО СТРАСТЬ.**

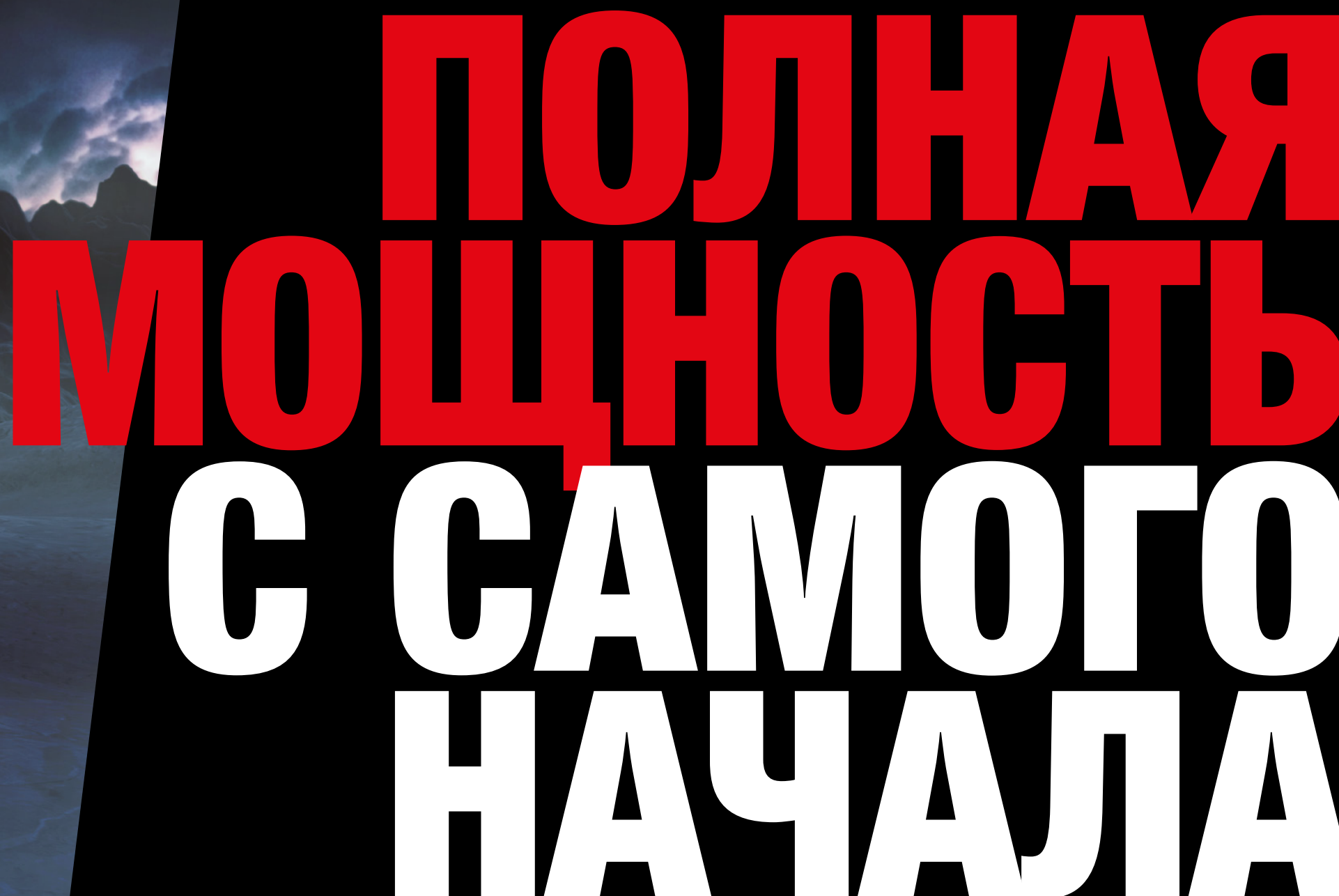
Учитывайте совместимость качающейся рамы с установленной на тракторе консолью,  
соответствующая информация приведена в руководстве по монтажу п. (...)



**HOME**

**OF QUALITY**





**ПОЛНАЯ  
МОЩНОСТЬ  
С САМОГО  
НАЧАЛА**

# МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ. ПРОИЗВЕДЕНО В ГЕРМАНИИ.

Умная конструкция для Вас, Ваш  
комфорт эксклюзивно от STOLL.

Немецкое инженерное искусство славится во всем мире высоким качеством, мощностью и надежностью. Поэтому все погрузчики STOLL разрабатываются в Германии и обладают всеми этими свойствами. Сочетая в себе самые современные технологии с инновационными решениями, наши погрузчики олицетворяют собой настоящее немецкое качество.

Испытайте всю мощь серии STOLL ProfiLine Next Generation. Впечатляющие результаты по всем параметрам обеспечивают наивысшие показатели по грузоподъемности, высоты подъема, стабильности и скорости погрузки. Но и это еще не все: Индивидуальный подбор дополнительного оборудования по всей линейке ProfiLine Next Generation позволяет полностью удовлетворить все требования фермеров и подрядчиков. профессиональный погрузчик, для профессиональных работ.

## ПОЛНАЯ МОЩНОСТЬ – МАКСИМАЛЬНО УСТОЙЧИВАЯ КОНСТРУКЦИЯ.

- ✓ Все фронтальные погрузчики серии ProfiLine FZ изготавливаются из мелкозернистой стали – Преимущество: высочайшая стабильность при одновременно максимальной жесткости кручения.
- ✓ Балки стрелы изготовлены из двух цельногнутого элементов. Внутри них находятся тяги параллельного ведения. Все гидравлические трубопроводы находятся под стрелой, при этом они защищены от повреждений, но открыты для доступа.
- ✓ Кинематика всего корпуса поворотного рычага, адаптированного к современным тракторам. Это обеспечивает оптимальное расположение поворотного рычага для разгрузки передней оси и наилучший зазор для угла поворота руля и пути поворота оси.
- ✓ Чтобы избежать регулярной замены шлангов в соответствии с требованиями стандарта DIN 20066 в области балок, мы применяем износостойкие гидравлические трубопроводы из стали.



## **ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ STOLL – ЭТО ПОНИЖЕННАЯ НАГРУЗКА НА ТРАКТОР И ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ УСТАНОВКИ.**

- ✓ Фронтальные погрузчики отлично адаптированы к большинству представленных на рынке тракторов – для этого конструкторы STOLL работают индивидуально с каждым трактором.
- ✓ Оптимальное расположение погрузчика возле кабины ведет к понижению нагрузки на переднюю ось. Это смещает центр тяжести всего фронтального погрузчика к центру тяжести трактора.
- ✓ Благодаря этому открытие лобового стекла возможно с установленным погрузчиком STOLL.
- ✓ Благодаря индивидуальной доводке монтажные части прекрасно подходят к трактору.

## **Z-ОБРАЗНАЯ КИНЕМАТИКА – ЛУЧШАЯ ОБЗОРНОСТЬ И ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ.**

- ✓ Механизм параллельного ведения спрятан в балки стрелы – основа Z-образной кинематики.
- ✓ Это обеспечивает хорошую обзорность оператору. Никакие элементы над стрелой не закрывают обзор. Дополнительный плюс: возможность установки погрузчика ближе к кабине – как результат: сниженная нагрузка на трактор. Снижение нагрузки с переднего моста трактора, за счет максимального расположения погрузчика к центру трактора.
- ✓ Фронтальные погрузчики, оснащенные Z-образной кинематикой, обладают повышенной грузоподъемностью и усилием отрыва. Никаких потерь в грузоподъемности на всей высоте подъема стрелы мощности.



**1** Подшипники кручения  
увеличенного диаметра с  
легкодоступными точками смазки.

**ТОЛЬКО В STOLL. БОЛЬШЕ - НЕВОЗМОЖНО.**

- ✓ Диаметр штифта 40 мм от самого большого до самого маленького фронтального погрузчика.
- ✓ Диаметр болта 45 мм в верхней точке поворота Z-кинематики.
- ✓ Диаметр болта 50 мм в шарнире заднего маятника.

**2** Благодаря въездной системе фиксации STOLL, снятие и установка стрелы погрузчика возможны в течении всего 2 минут.

**3** Все гидравлические трубопроводы спрятаны под стрелой – для лучшей защиты и лучшего обзора.

**4** Подъемные цилиндры двустороннего действия для большей грузоподъемности.

**5** Z-образная кинематика обеспечивает хороший обзор из кабины и большую грузоподъемность.

**6** Оптимальное расположение поперечной балки - для лучшего обзора и защиты передних гидравлических линий.

**7** Безопасная и надежная система парковки с простым управлением - без необходимости использования инструментов.

**8** Быстросменная рама Евро позволяет за несколько секунд установить рабочий орган с полуавтоматическим или электрогидравлическим механизмом фиксации.



# ЗОЛОТОЙ СТАНДАРТ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА.

Высокие технологии в Вашем хозяйстве: большие тракторы в тренде. Компания STOLL предлагает соответствующие фронтальные погрузчики и для таких машин. Наша серия ProfiLine Next Generation с успехом выдержала самые жесткие испытания. А ее многофункциональность уже стала легендарной. Погрузчики этой серии без преувеличения наша гордость.

## УБЕДИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ВАС.

- ✓ Большой выбор моделей фронтальных погрузчиков для тракторов от 50 до 300 л.с. и выше.
- ✓ Мелкозернистая сталь лучшего качества для фронтального погрузчика с высокой жесткостью кручения и устойчивостью.
- ✓ Впечатляют высочайшие показатели по подъемному усилию и высоте подъема.
- ✓ Z-образная кинематика и оптимальное расположение поперечной балки обеспечивают оператору отличную видимость рабочего органа.
- ✓ Чтобы получить доступ к гидролиниям во время технического обслуживания, достаточно обыкновенного гаечного ключа.
- ✓ Оптимальный функциональный набор для еще более эффективной работы: Return-to-Level, быстрая разгрузка и дозачерпывание.
- ✓ Серия „Перезагрузка“.
- ✓ В зависимости от модели погрузчика имеются в наличии быстросменные рамы и быстросъемные гидравлические соединения других типов – STOLL предлагает гибкие решения.

Лучшие показатели грузоподъемности и высоте подъема. Наивысшие показатели устойчивости и скорости погрузочно-разгрузочных работ. Удобное управление: ProfiLine Next Generation была специально разработана для удовлетворения всех потребностей настоящих профессионалов.

**РАЗ! И ГОТОВО.**

Требуется всего несколько движений, чтобы установить или снять фронтальный погрузчик STOLL. Ведь для того, чтобы сложить и разложить стояночные опоры, не требуется никаких инструментов, а гидравлику можно подключать под давлением.

**ЧУДО ТЕХНИКИ -  
ЧЕРЕЗ ВСЕ ПОКОЛЕНИЯ.  
ВЪЕЗДНАЯ СИСТЕМА  
ФИКСАЦИИ.**

Вот уже более трех десятилетий процесс навески погрузчика STOLL на трактор не доставляет хлопот. Благодаря функции Drive-In. При этом STOLL все это время непрерывно совершенствовал свою въездную систему фиксации, повышая ее функциональность. Хорошая новость: При всех усовершенствованиях одно остается неизменным вот уже 30 лет - это въездной принцип фиксации этой системы.

Потому, что мы уверены в неизменности ее преимуществ. Ведь с ее помощью даже Ваш новый погрузчик прекрасно встанет на нашу испытанную временем раму. Сегодня эта система относится к базовому оснащению фронтальных погрузчиков.

Количество выпущенных экземпляров превышает четверть миллиона, что свидетельствует о надежности. Собственное изобретение STOLL. Оригинал от STOLL. Верность поколениям.

## ГОТОВ К РАБОТЕ ВСЕГО ЗА ДВЕ МИНУ.



**1** Въездная система устроена таким образом, что погрузчик скользит по монтажному элементу, пока фиксатор не коснется верхнего края направляющей.



**2** Система Hydro-Fix позволяет одним движением подключить все гидролинии к трактору. Погрузчик слегка приподнимается, чтобы зафиксировать фиксатор в крюке направляющей.



**3** Путем опускания запирающего рычага погрузчик надежно фиксируется в монтажном элементе. После этого еще немного приподнимите погрузчик.



**4** Стояночные опоры можно складывать и раскладывать без каких-либо инструментов.





# ОПТИМИЗИ- РОВАННАЯ КИНЕМАТИКА. СВОБОДНЫЙ ОБЗОР.

## СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН И ВЫСОЧАЙШЕЕ КАЧЕСТВО.

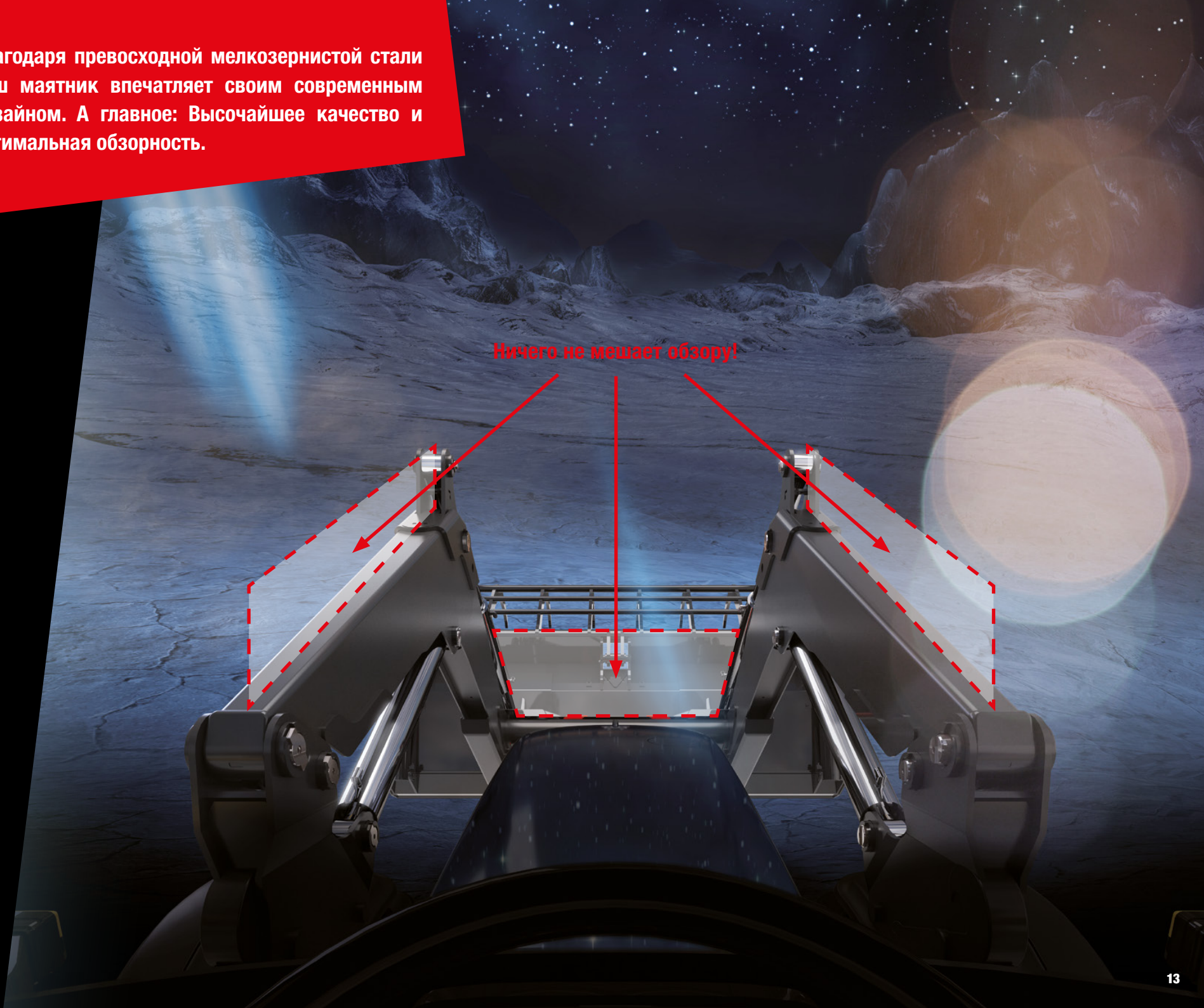
Просто садись и езжай - никаких ограничений обзорности! Полный визуальный контроль ситуации на поле и проезжей части. Мелкозернистая стальная конструкция придает особенно современный дизайн. Помимо этого все рукава и трубопроводы на погрузчиках STOLL расположены таким образом, чтобы не загромождать поле зрения водителя: Благодаря Z-образной кинематике механизм параллельного ведения спрятан в стрелу, а гидроаккумулятор системы Comfort-Drive - в оптимально расположенную поперечную балку.

### Прекрасная обзорность дает оператору следующие преимущества:

Он видит все, что происходит вокруг трактора. Большая точность и легкость в работе. Большая безопасность.

Благодаря превосходной мелкозернистой стали наш маятник впечатляет своим современным дизайном. А главное: Высочайшее качество и оптимальная обзорность.

Ничего не мешает обзору!



# ПОДДЕРЖИВАЕТ ВАС.

## КОМФОРТНАЯ ЕЗДА ДАЖЕ ПО НЕРОВНОЙ МЕСТНОСТИ – С НАШЕЙ АМОРТИЗАЦИОННОЙ СИСТЕМОЙ COMFORT-DRIVE.

- ✓ На дороге и в поле - на любых неровностях Вы не почувствуете дискомфорта благодаря работе системы Comfort-Drive.
- ✓ Эта дополнительная опция амортизирует удары и толчки погрузчика и рабочего органа, предохраняя машину от преждевременного износа. а комфорт механизатора переходит на новый уровень.
- ✓ Кстати: Поскольку гидроаккумулятор, используемый в этом процессе, установлен в поперечной трубе фронтального погрузчика, внешние детали не создают визуальных препятствий.
- ✓ Итог: Comfort-Drive - это высокоэффективное решение от STOLL.

## ТАК РАБОТАЕТ СИСТЕМА COMFORT-DRIVE.

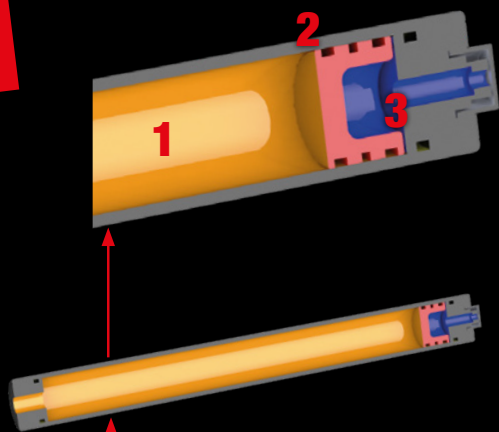
В поперечной балке погрузчика – сразу над центральным гидравлическим блоком – расположен поршневой гидроаккумулятор. Он заполнен одновременно и маслом и азотом. Вибрации, возникающие во время движения, амортизируются здесь за счет сжатия азота под давлением масла.

## ПРЕИМУЩЕСТВА.

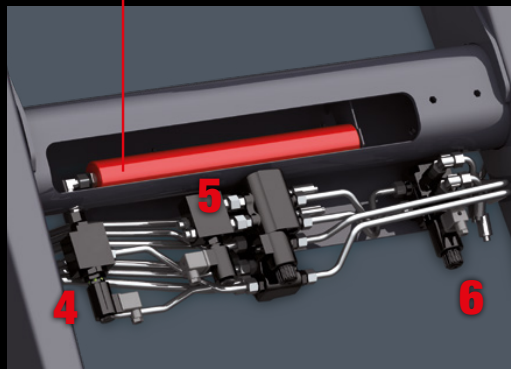
- ✓ Система Comfort-Drive стабильна и эффективна особенно при ежедневном использовании.
- ✓ Новое расположение рычага переключения (новое: с левой стороны поворотного рычага) экономит время и маршрут.



Дополнительная опция Comfort-Drive амортизирует удары и толчки погрузчика и рабочего органа, в конечном счете оберегая и человека и машину. Спасибо технике!

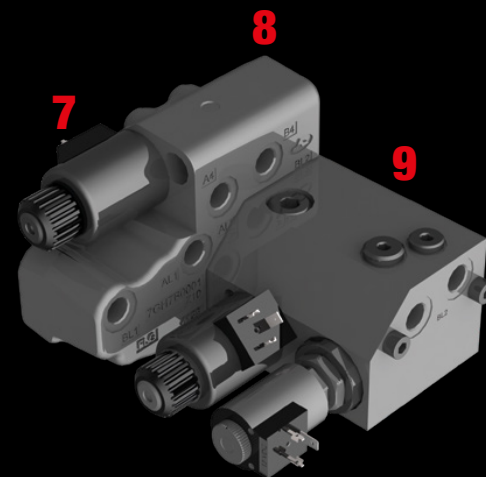


Поршневой гидроаккумулятор для амортизации колебаний COMFORT-DRIVE внутри поперечной балки.

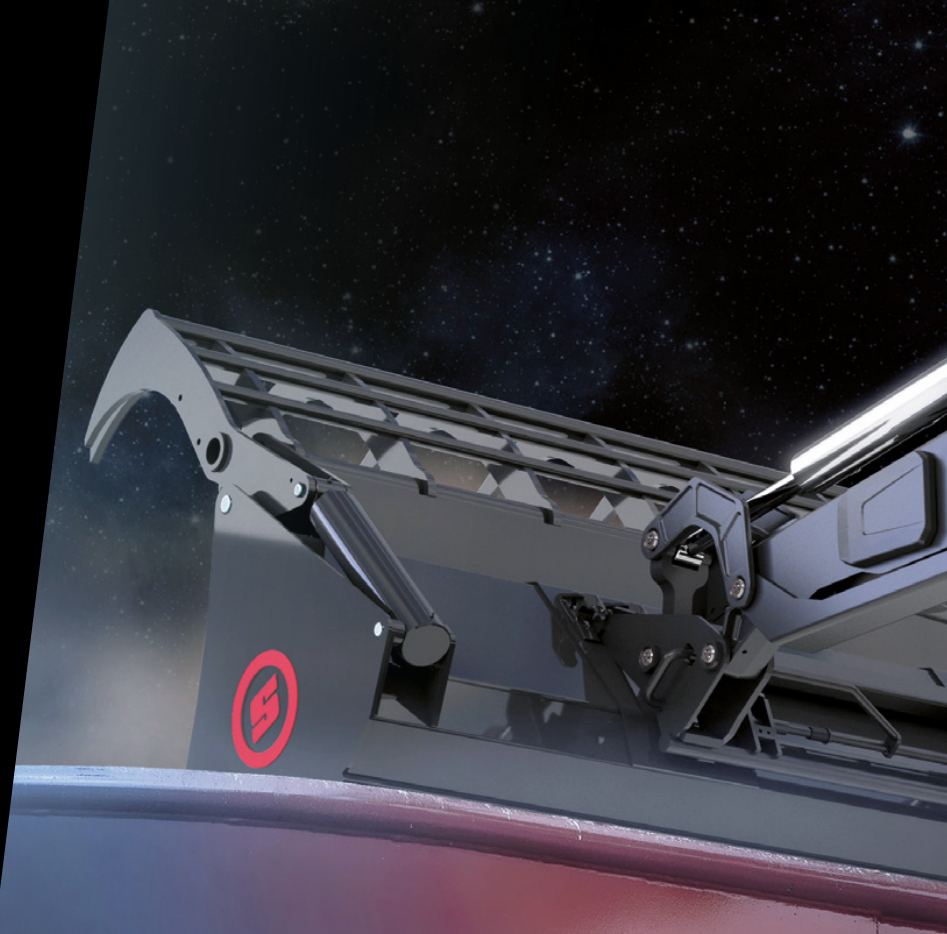


НОВОЕ:  
Рычаг переключения на левой поворотной стороне.

- 1** масло
- 2** поршень гидроаккумулятора в крайнем положении
- 3** азот
- 4** Механический или электро-гидравлический запорный клапан для COMFORT-DRIVE
- 5** Электро-гидр. запирающий механизм
- 6** 4-я линия гидравлики
- 7** 3-я линия гидравлики
- 8** Центральный гидроблок
- 9** Расширительный блок



# УМНОЕ РЕШ ЕНИЕ



Вручную или с помощью автоматики. Вся наша техника работает на человека и вместе с человеком. Контроль при этом остается за Вами.





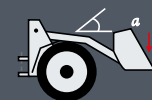
# БУДУЩЕЕ. ФУНКЦИИ.



RETURN  
TO DIG



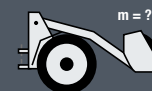
PARALLEL  
MOTION CONTROL



WORK  
AREA RESTRICTION



RETURN  
TO PARALLEL



PAYLOAD WEIGHING



ELECTRONIC  
CUSHIONING

(автоматически в  
зависимости от скорости)

# ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ.

Эргономично и легко в обращении – с устройствами управления от STOLL у Вас все под контролем. Каждый любит управлять по-своему: кто-то хочет больше работать вручную, самостоятельно контролируя процесс, другие предпочитают автоматику. В ассортименте STOLL найдутся практичные модели на любой вкус. Выберете то, что Вам по душе.



## BASE CONTROL.

- ✓ Комфортное, точное и уверенное управление погрузчиком.
- ✓ Интегрированные кнопки для дополнительных функций.
- ✓ Пять основных функций: Подъем, опускание, черпание, опрокидывание, плавающее положение.
- ✓ Функция блокировки для езды по дорогам общего пользования.



## PRO CONTROL.

- ✓ Полностью электрический привод придает управлению погрузчиком особую легкость и комфорт.
- ✓ Шесть основных функций: Подъем, опускание, черпание, опрокидывание, плавающее положение, плавающее положение рабочего органа.
- ✓ Сенсорные клавиши для дополнительных функций (быстрая разгрузка, 3/4-я линия гидравлики, блокировка для езды по дорогам общего пользования, запирающие рабочие органы, Comfort-Drive и редуктор скорости в два раза).



## TRAC CONTROL.

- ✓ Управление фронтальным погрузчиком осуществляется при помощи пропорциональных клапанов трактора.
- ✓ Эргономичный Trac Control при этом заменяет оригинальный джойстик трактора без кнопки для электрических функций.
- ✓ Пять основных функций: Подъем, опускание, черпание, опрокидывание, плавающее положение.

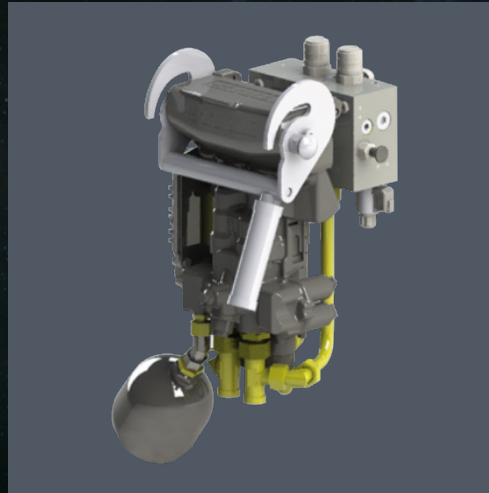
# REAL<sup>3</sup>.

## НАСТОЯЩИЙ 3-Й НАЛОГОВЫЙ КРУГ:

- ✓ С гидравлическим клапаном „Real<sup>3</sup>“, который поставляется в дополнение к гидравлическому клапану STOLL (EWMS), заказчик имеет функцию одновременно для Гидравлический клапан (EWMS) в дополнение к гидравлическому клапану STOLL (EWMS) доступен в распоряжение заказчика для одновременной работы, например, 2-го контура управления (зачерпывание/зачерпывание пресс-формы) и 3-го контура управления (открытие/закрытие верхнего захвата).
- ✓ Эта дополнительная функция позволяет более комфортно и „плавно“ управлять фронтальным погрузчиком, что также позволяет экономить рабочее время.
- ✓ Эта „реальная, третья функция“ (Real<sup>3</sup>) управляется с помощью двух кнопок, расположенных на джойстике или рычаге управления фронтального погрузчика.
- ✓ Функция „Real<sup>3</sup>“ доступна для всех распространенных гидравлических систем (Open-Center, Load Sensing), а также для механического и электрогидравлического управления фронтальным погрузчиком и клапанами средней оси.
- ✓ Собственный сброс давления для облегчения соединения шлангов.
- ✓ Возможна также отдельная и гибкая навеска на трактор.
- ✓ Специально адаптированный трубопровод для серии ProfiLine Next Generation.



Укладка труб для REAL3<sup>rd</sup>



EHS + REAL3<sup>rd</sup> вкл. 4er Hydro-Fix



REAL3<sup>rd</sup> со стандартной гидравликой вкл. 4er Hydro-Fix

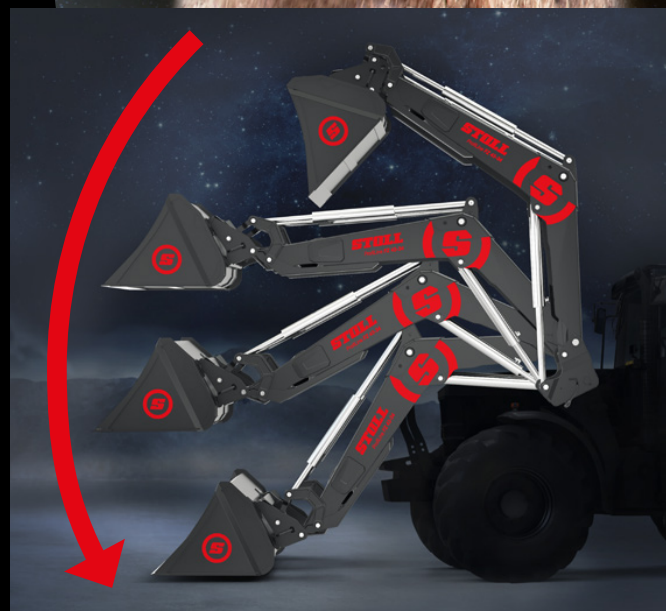


REAL3<sup>rd</sup> через собственные клапаны трактора

# RTL. RETURN- TO-LEVEL.

**ВСЕГО ОДНО НАЖАТИЕ НА КНОПКУ, И РАБОЧИЙ ОРГАН САМ ПРИНИМАЕТ ОПТИМАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ – БЛАГОДАРЯ ФУНКЦИИ RETURN-TO-LEVEL.**

- ✓ Подбор правильного положения рабочего органа на этом закончен. Не видите рабочий орган в самой низкой точке? Это не проблема! Одним нажатием на кнопку рабочий орган всегда будет автоматически занимать заранее заданное положение.
- ✓ Достаточно одного нажатия на кнопку, и рабочий орган будет всегда возвращаться в одно и то же заданное положение благодаря подключаемой функции регулировки уровня: В результате Вы экономите время и нервы.
- ✓ Простой механизм: Отпустить фиксатор, настроить и снова затянуть.
- ✓ Главное: Так как функция Return-to-Level интегрирована в саму стрелу, она будет доступна оператору, даже если он перевесит фронтальный погрузчика на другой трактор.
- ✓ Система Return-to-Level уже в стандартной комплектации оснащена электроподключаемой функцией быстрой разгрузки.
- ✓ Очевидное преимущество: Автоматическая регулировка уровня повышает скорость и эффективность погрузочно-разгрузочных работ.





## HYDRO-FIX – БЫСТРОРАЗЪЕМНОЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ.

- ✓ Все гидравлические соединения соединяются и разъединяются одним движением руки.
- ✓ Систему STOLL Hydro-Fix (на рис. в правом верхнем углу, с 4-мя штуцерами) можно подключать и отключать под давлением.
- ✓ STOLL предлагает свои системы Hydro-Fix для всех популярных моделей тракторов.
- ✓ Защитный механизм, входящий в стандартную комплектацию, защищает систему от грубых загрязнений. Для безупречной работы система всегда должна оставаться чистой.



## ВСЕ ЛЕГКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПОГРУЗЧИКОМ ПОД РУКОЙ – БЛАГОДАРЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЮ.

- ✓ Новый распределитель отличается компактностью конструкции – это экономит место и вес, облегчая монтажные работы. Созданный специально для управления фронтальными погрузчиками, он легко устанавливается непосредственно под БРС Hydro-Fix.
  - ✓ При использовании джойстика Pro Control переключатели дополнительных функций фронтального погрузчика расположены непосредственно на джойстике.
  - ✓ В наличии имеется распределитель как для системы управления Pro Control, так и для Base Control.
- См. раздел Блоков управления на стр. 18.

Как это выглядит на практике: Благодаря функции дозачерпывания полный ковш остается полным и во время подъема. В результате: Отсутствие просыпи, высокая производительность погрузочных работ. Система настолько же гениальна, настолько и проста. Во время подъема фронтального погрузчика ковш можно дополнительно зачерпнуть на 24°. Так материал останется в ковше.



## ПОЛНАЯ ЧАША.

**БЛАГОДАРЯ МАКСИМАЛЬНО УВЕЛИЧЕННОМУ УГЛУ ЗАПРОКИДЫВАНИЯ И ФУНКЦИИ ДОЗАЧЕРПЫВАНИЯ РАБОЧИЙ ОРГАН ВСЕГДА ЗАПОЛНЕН ДО КРАЕВ.**

- ✓ Ничего не выпадет: Никаких потерь.
- ✓ Максимальный угол наклона: У земли от 40° до 46° – при поднятии благодаря функции дозачерпывания увеличивается до 63°.
- ✓ Функция дозачерпывания эксклюзивно от STOLL! Ковш всегда полон, никаких потерь.
- ✓ При загрузке в рабочий орган помещается больше материала – ничего не высыпается. В итоге: Ощутимая прибавка в производительности.

Навеска рабочего органа легко и просто. Полный ход!

## НАВЕСКА РАБОЧЕГО ОРГАНА - ВСЕГО ЛИШЬ КОРОТКИЙ ПИТ-СТОП.



**1** Подведите погрузчик к рабочему органу и зацепите его.



**2** Наклоните рабочий орган – запирающий механизм зафиксируется автоматически.



**3** Подключите гидравлику.

## ПОДОЙДЕТ ЛЮБОЙ РАБОЧИЙ ОРГАН, В ТОМ ЧИСЛЕ ДРУГИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ.

- ✓ Вы можете установить на погрузчик STOLL любой рабочий орган с креплением Euro.
- ✓ При помощи нашей комбинированной сменной рамы Вы сможете установить на погрузчик STOLL также рабочие органы, оснащенные соединительными системами от других производителей.



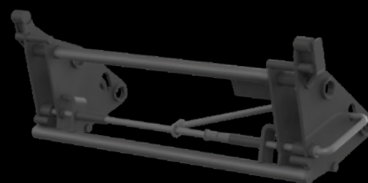
Skid Steer



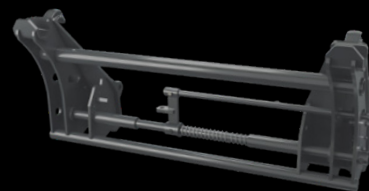
Адаптер Tenias



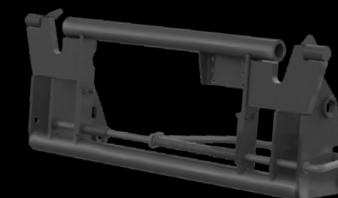
Euro



Euro + Alö



Euro + MX - Адаптер FR



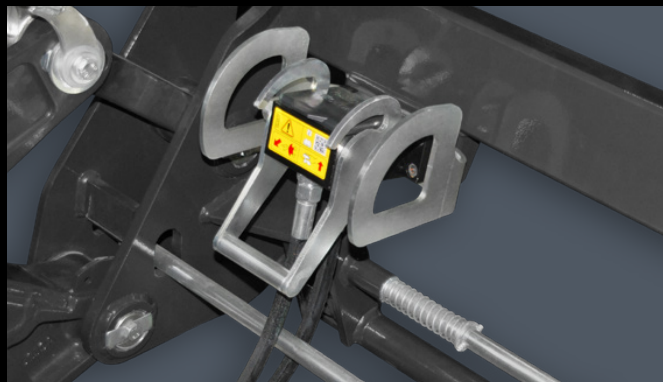
Euro + SMS

# КАЧЕСТВО. ИННОВАЦИИ.

Все наши инновации и изобретения преследуют одну единственную цель: обеспечить Вам высокую функциональность в работе. Мы хотим помочь Вам показать все, на что способны Вы и Ваша техника на поле и в на ферме.



**3-я и 4-я линия ГИДРАВЛИКИ.** (здесь с быстроразъемным соединением)  
Для простого управления такими рабочими органами с гидроприводом, как ковш для силоса, захват для тюков и вилы-штабелеватель.



**ФИКСАЦИЯ РАБОЧИХ ОРГАНОВ. (Tool-Fix)**  
Простое соединение для 3-й линии гидравлики.

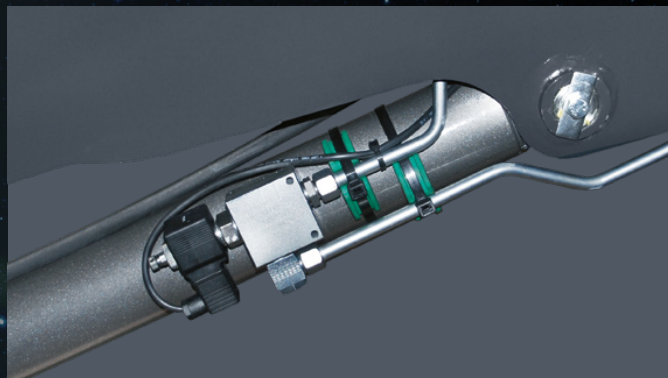


**HYDRO-LOCK.**  
Запирание рабочего органа одним нажатием кнопки, еще более удобная смена рабочего органа, не вылезая из кабины – при помощи системы Hydro-Lock.



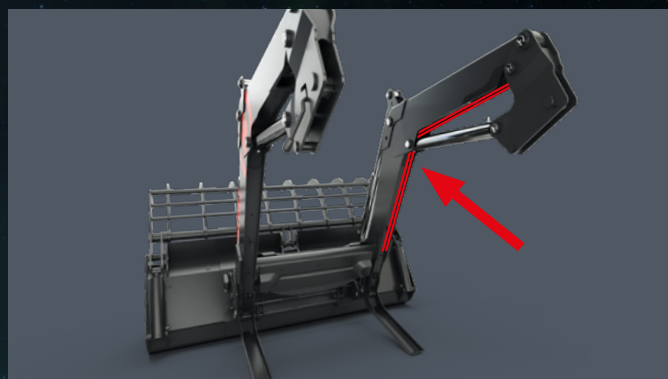
**ФИКСАЦИЯ РАБОЧИХ ОРГАНОВ. (Tool-Fix)**  
Двойное соединение для 3-й и 4-й линии гидравлики.  
Система Hydro-Fix обеспечит еще более быстрое соединение гидравлических трубопроводов при навеске рабочего органа.





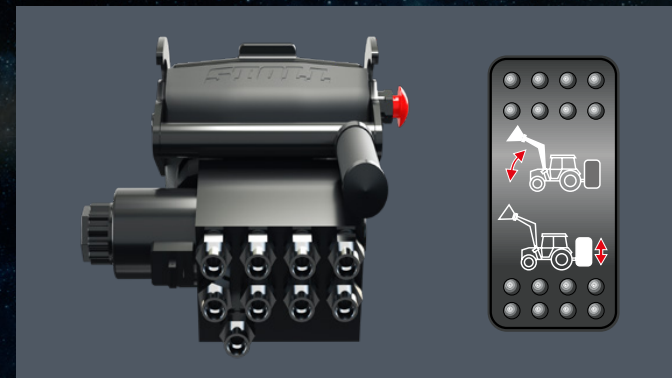
#### СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ОТ ВНЕЗАПНОГО ОПУСКАНИЯ ГРУЗА.

- ✓ Предотвращает самопроизвольное опускание погрузчика.
- ✓ Соответствует требованиям EN 12525/A1.
- ⚠ **Не соответствует требованиям законодательства ФРГ в отношении использования монтажных платформ (корзин).**



#### НАСТОЯЩАЯ ТРЕТЬЯ ЛИНИЯ ГИДРАВЛИКИ: REAL<sup>3</sup>.

- ✓ Третья линия гидравлики для управления рабочими органами вне зависимости от системы управления фронтальным погрузчиком.
- ✓ Рабочий орган питается напрямую от гидронасоса трактора.
- ✓ Оптимальное применение рабочих органов за счет синхронности их использования.



#### ГИДРАВЛИКА COMFORT.

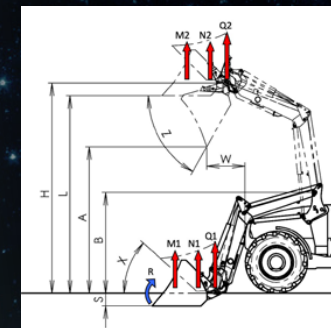
- ✓ Переключатель предварительного выбора для активации или фронтального погрузчика - или задней гидравлики, одновременное использование невозможно.
- ⚠ **Монтаж должен быть осуществлен надлежащим образом, чтобы исключить возможность управления снаружи.**



#### ДЛЯ ОБЗОРА: СИСТЕМА КАМЕР И РАБОЧЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ.

- ✓ Благодаря целенаправленной и четкой работе системе камер и рабочих фар, водитель видит лучше.
- ✓ Улучшенный комфорт и большая эффективность использования рабочих органов.

# ВЕРИТЕ ТОЛЬКО ФАКТАМ? ВСЕ ПОКАЗАТЕЛИ В ОДНОЙ ТАБЛИЦЕ!



PROFILINE NEXT GENERATION				РАЗМЕР 1			РАЗМЕР 2					РАЗМЕР 3				РАЗМЕР 4			РАЗМЕР 5		РАЗМЕР 6		
механического параллельного ведения				FZ 36-20	FZ 36-24		FZ 39-23	FZ 39-27		FZ 39-31			FZ 41-25	FZ 41-29	FZ 41-33		FZ 43-27	FZ 43-34		FZ 46-26	FZ 46-33	FZ 48-33	FZ 48-42
без системы параллельного ведения					FS 36-24			FS 39-27		FS 39-31					FS 41-33			FS 43-34					
Подходит для тракторов мощностью кВт / л.с.			кВт л.с.	30-51 40-70	35-65 50-90	50-75 70-100	50-80 70-110			50-80 70-110	65-90 90-120	65-105 90-140		90-130 120-180			110-170 150-230		130-200 180-270				
Грузоподъемность в точке вращения рабочего органа	снизу	Q1	даН	2.020	2.370	2.300	2.670		3.070			2.510	2.880	3.280		2.660	3.420		2.580	3.320	3.320	4.150	
	сверху	Q2	даН	1.490	1.750	1.550	1.800		2.060			1.680	1.930	2.200		1.890	2.430		2.020	2.590	2.230	2.790	
Грузоподъемность (ковш) На расстоянии 300мм перед точкой поворота	снизу	N1	даН	2.020	2.370	2.020	2.300	2.670	2.300	3.070	2.640	2.510	2.880	3.280	2.840	2.660	3.420	3.000	2.580	3.320	3.320	4.150	
	сверху	N2	даН	1.490	1.750	1.470	1.550	1.800	1.500	2.060	1.730	1.680	1.930	2.200	1.870	1.890	2.430	2.080	2.020	2.590	2.230	2.790	
Грузоподъемность (поддон) На расстоянии 800 мм перед точкой вращения	снизу	M1	даН	2.020	2.370	1.620	2.300	2.670	1.860	3.070	2.130	2.510	2.880	3.280	2.320	2.660	3.420	2.480	2.580	3.320	3.320	4.150	
	сверху	M2	даН	1.490	1.750	1.150	1.550	1.800	1.180	2.060	1.360	1.680	1.930	2.200	1.490	1.890	2.430	1.640	2.020	2.590	2.230	2.790	
Усилие отрыва на расстоянии 800 мм перед точкой поворота рабочего органа	снизу	R	даН	2.620	2.890		2.910	3.550	3.080	3.550	3.080	2.900	3.540	3.850		3.540	4.580		3.840	4.560	4.140	4.900	
Максимальная высота подъема в точке вращения рабочего органа		H	мм	3.550			3.850					4.100				4.320			4.550		4.800		
Высота перегрузки (H-210)		L	мм	3.340			3.640					3.890				4.110			4.340		4.590		
Высота разгрузки		A	мм	2.470			2.810					3.060				3.290			3.490		3.750		
Радиус выгрузки		W	мм	710			700					790				780			800		880		
Глубина черпания		S	мм	210			210					210				210			210		210		
Высота фиксации стрелы		B	мм	1.680			1.800					1.945				1.945			2.045		2.180		
Угол запрокидывания	снизу	X	° градусов	41			44					44				44			44		45		
	доза-черпывание	X1	° градусов	55		-	61		-	61	-	61		-	61		-	61		-	63		62
Угол разгрузки	сверху	Z	° градусов	62			57					57				56			58		58		
Производительность насоса			л / мин.	60			75					90				90			100		120		
Время подъема			Сек.	3,9	4,2		3,4	3,9		4,5		3,3	3,8	4,3		3,8	4,8		3,6	4,7	3,8	4,7	
Время запрокидывания, рабочий орган			Сек.	0,5	0,7	0,7	0,6	0,7	0,6	0,7	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,6	0,7	0,5	0,6	
Время разгрузки, рабочий орган			Сек.	1,3	1,6	2,4	1,3	1,6	2,2	1,6	2,2	1,1	1,3	1,4	2,1	1,3	1,7	2,3	1,3	1,6	1,2	1,4	
Масса, стрелы погрузчика без рабочего органа			кг	555	562	480	604	610	528	612	530	650	657	665	580	767	775	675	852	864	886	898	

Указаны усредненные значения. В зависимости от модели трактора допускаются отклонения как в большую, так и в меньшую сторону. Рассчитано при давлении в гидросистеме 195 bar!



Стрела FZ- с системой механического параллельного ведения:  
Сильные решения от профессионалов для профессионалов.



Стрела FS без системы параллельного ведения:  
Для тяжелых работ с наилучшим соотношением цены и производительности.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ СЕРИИ PROFILINE NEXT GENERATION	ПОГРУЗЧИКИ FZ	ПОГРУЗЧИКИ FZ / RETURN-TO-LEVEL	ПОГРУЗЧИКИ FS
Стрела погрузчика из мелкозернистой стали	•	•	•
Z-образная кинематика, тяга управления спрятана внутрь	•	•	–
Скрытые гидравлические РВД с легким для обслуживания	•	•	•
Гидроцилиндры двустороннего действия	•	•	•
Цилиндр рабочего органа, синхронный ход	•	•	–
Визуальная индикация	•	•	•
Все точки вращения погрузчика оснащены втулками DX	•	•	•
Автоматическое мех. запираения рабочих органов	•	•	•
<b>ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ PROFILINE NEXT GENERATION</b>			
Электр. гидравл. механизм запираения рабочих органов	•	•	•
HYDRO-FIX: Быстроразъемное гидравлическое соединение	•	•	•
3-я и 4-я линия гидравлики	•	•	•
Однорычажное устройство управления, боуден-трос	•	•	•
Пропорциональное электр. однорычажное устройство управления	•	•	•
Управление пропорциональным клапаном ECO-Pro	•	•	•
Comfort-Drive (в т.ч. с электроуправлением)	•	•	•
Функция дозачерпывания	•	•	–
Быстрая разгрузка рабочего органа	–	•	–
Разгрузка при одновременном подъеме стрелы	–	•	–
быстрая разгрузка	–	–	•
Return-to-level (автоматическое возвращение рабочего органа на заданный уровень)	–	•	–

Компания сохраняет за собой право на внесения изменений. На некоторых иллюстрациях изображена специальная комплектация. Хранить погрузчик разрешается только с навешенным на него подходящим рабочим органом. На некоторых иллюстрациях по художественным соображениям погрузчик показан без рабочего органа. Дополнительное оборудование STOLL и предлагаемые комплектующие разрешается использовать исключительно по их прямому назначению вместе с фронтальными погрузчиками STOLL.

**Героям нужно героическое снаряжение, чтобы они могли превзойти свои силы. На этих страницах вы найдете факты и цифры о мощности и возможностях нашего ProfiLine Next Generation.**



Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH  
Bahnhofstr. 21 | 38268 Lengede  
телефон: +49 (0) 53 44 / 20-222  
факс: +49 (0) 53 44 / 20-49182

[www.stoll-germany.com](http://www.stoll-germany.com)